

COMITATO EX PANIFICIO MILITARE

**L'ALTA VELOCITA'
ed altri interventi previsti
nella zona
Ponte all'Asse-Ponte di Mezzo**

**Una sintesi delle opere e dei lavori che interesseranno la
zona a sud del tracciato ferroviario fra la Stazione di Rifredi
e Viale F.lli Rosselli**

Firenze gennaio 2008



La linea Alta Velocità a Firenze



SCAVALCO DI CASTELLO: un rilevato di terra (alto intorno ai 15 metri) che dovrebbe essere utilizzato come scavalco ferroviario, posto subito dopo la stazione di Castello, per impedire la sovrapposizione delle linee ferroviarie dell'A.V. che provengono dal Mugello con quelle ordinarie.

**73
milioni
€**

SOTTOATTRAVERSAMENTO DI FIRENZE: due tunnel di 8 km del diametro di circa 9 metri ad una profondità media di 25 m. da Castello a Campo di Marte.

**842
milioni
€**

STAZIONE A.V.: una gigantesca buca di 45 x 500 metri, profonda 30 metri, per ospitare la stazione sotterranea dell'A.V. con servizi annessi (centri commerciali, parcheggi, banche, ecc.) da Via Circondaria al sottopasso di Viale Belfiore.

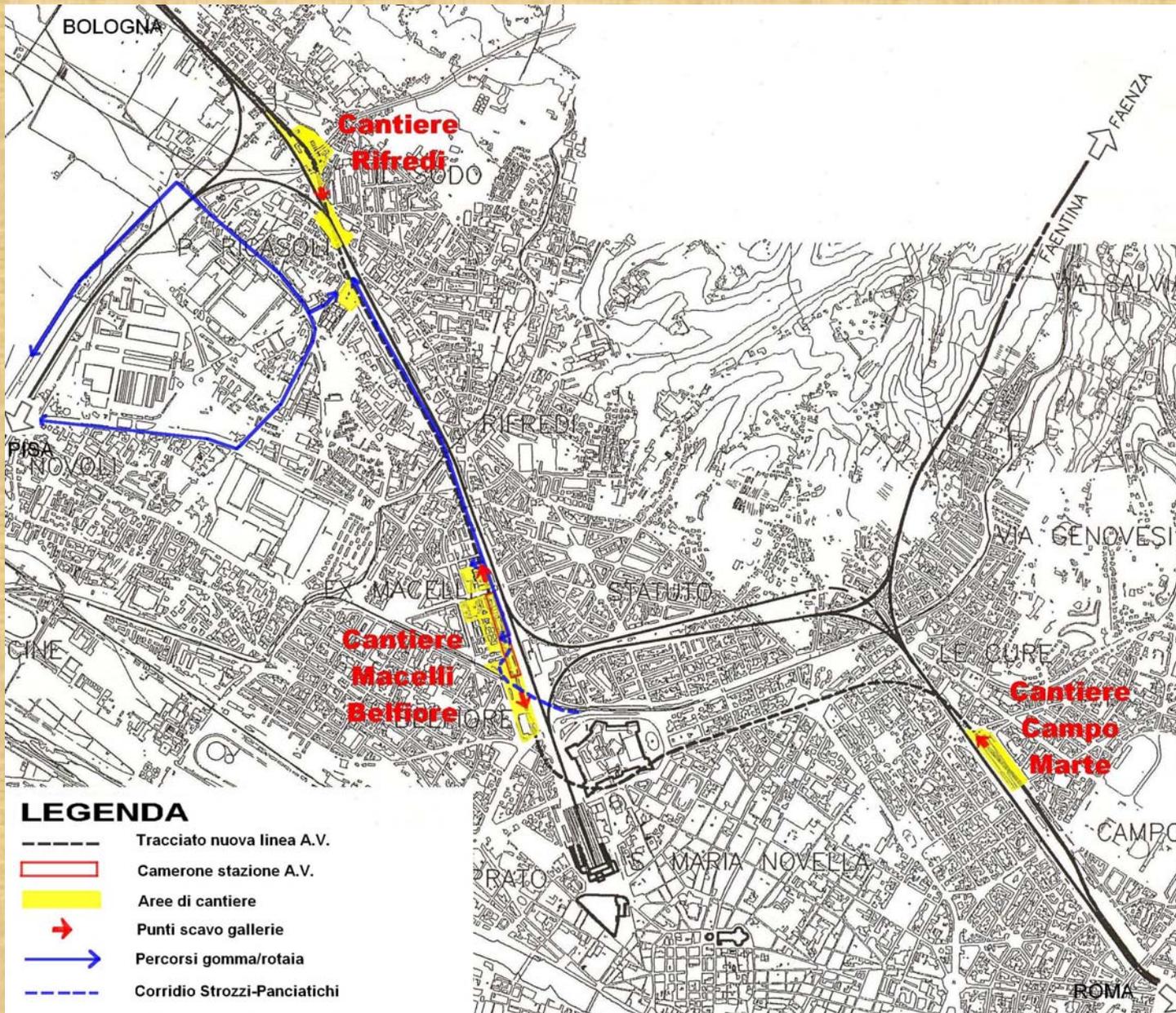
Totale spesa preventivata: 915 milioni di euro

Spesa complessiva del "nodo fiorentino": 1.700 milioni di euro (ott.2007)

Ubicazione dei cantieri del nodo fiorentino

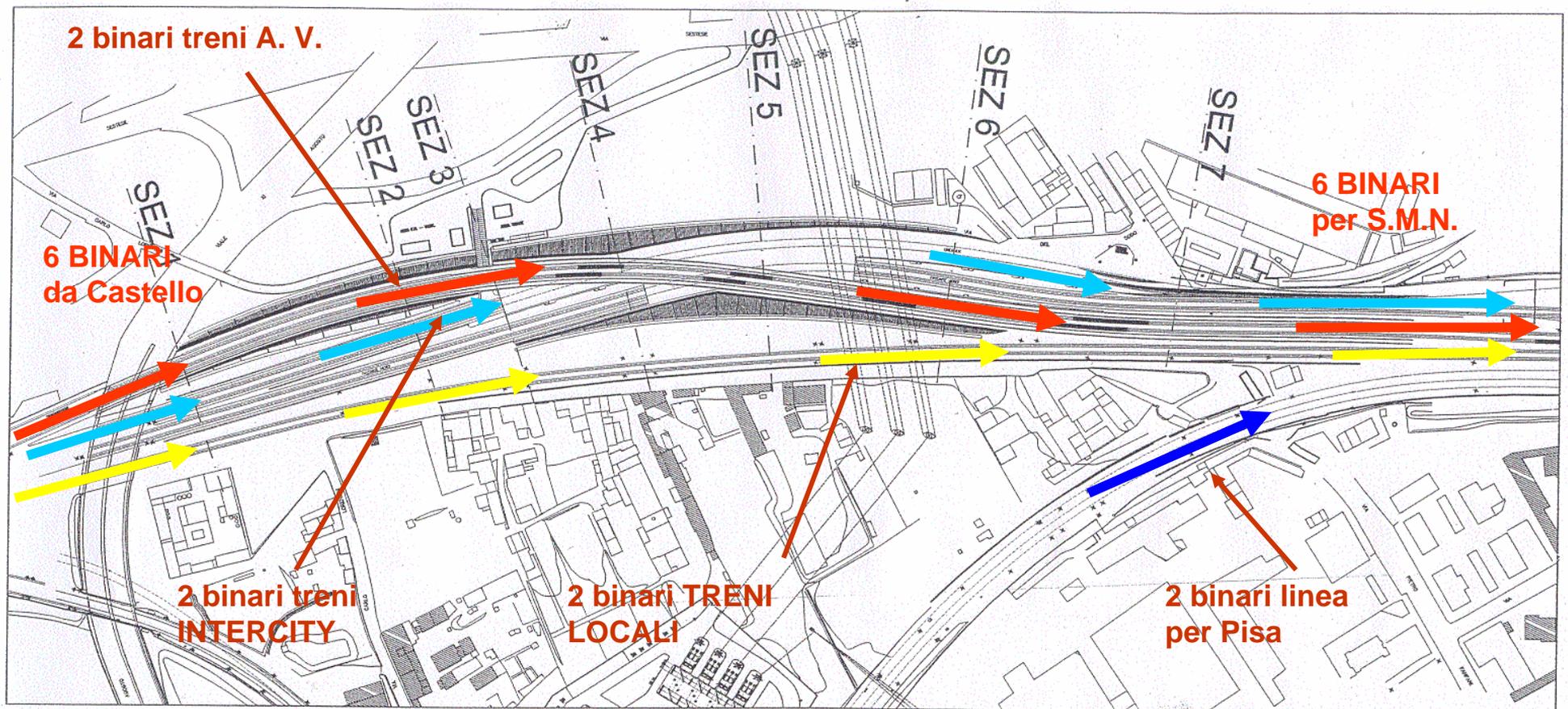
scavalco – gallerie
nuova stazione

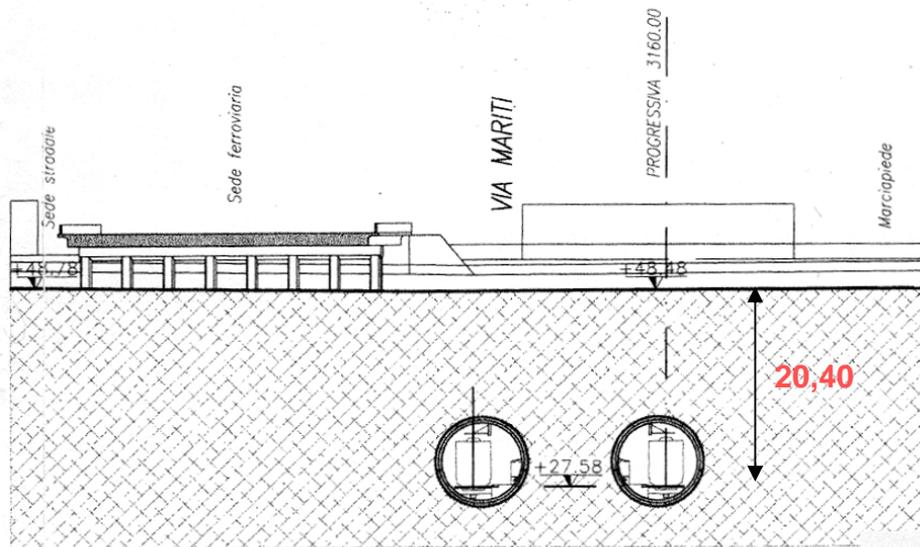
2008-2013/2016
(?)



Scavalco di Castello 2007-2013

SCAVALCO DI CASTELLO: un rilevato di cemento armato e terra (alto intorno ai 15 metri) che dovrebbe essere utilizzato come scavalco ferroviario, posto subito dopo la stazione di Castello, per impedire la sovrapposizione delle linee ferroviarie dell'A.V. che provengono da Bologna con quelle ordinarie.





SEZIONE E - (hm.31.6)

Durante o dopo i lavori:

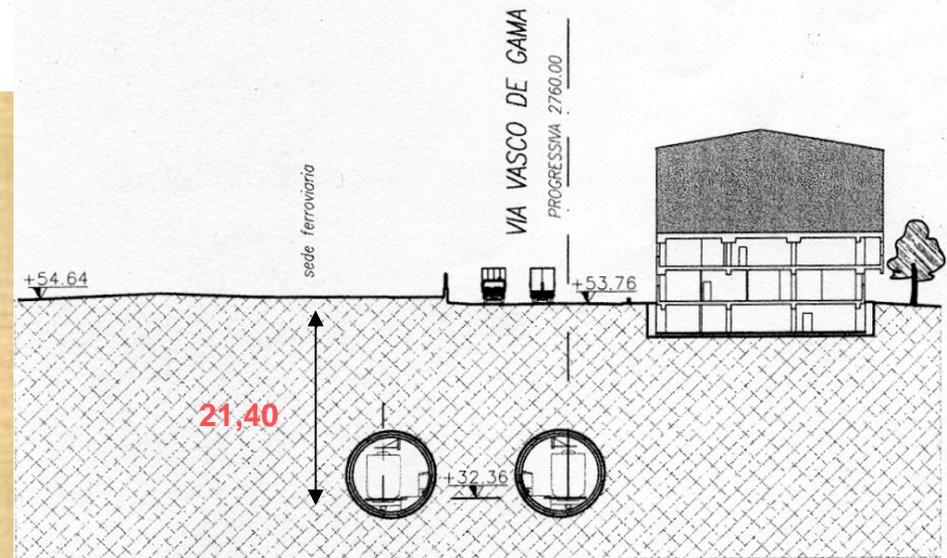
- rischio di **cedimenti del terreno** per assestamento o cattiva conduzione dei lavori (testimoniali?)
- **vibrazioni** fuori norma percepibili al passaggio della "talpa", per almeno 7 gg.

In esercizio:

- **vibrazioni** al passaggio dei treni che saranno ridotte con interventi di mitigazione

Gallerie:

due tunnel affiancati per circa 8 km del diametro di mt.8,30 ad una profondità media di 25 m. da Castello a Campo di Marte.
Scavi per 900.000 mc.



SEZIONE D - (hm.27-6)

Gallerie tracciato





Area deposito

Pista di servizio

**Area cantiere (5anni)
nuova stazione A.V.**

La zona interessata dai lavori per la penetrazione urbana dell'Alta Velocità

© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 DigitalGlobe

© 2007 Google™

Cantiere nuova Stazione Alta Velocità (impatto acustico)

TAV S.p.A. - Elab. 5/5/2003

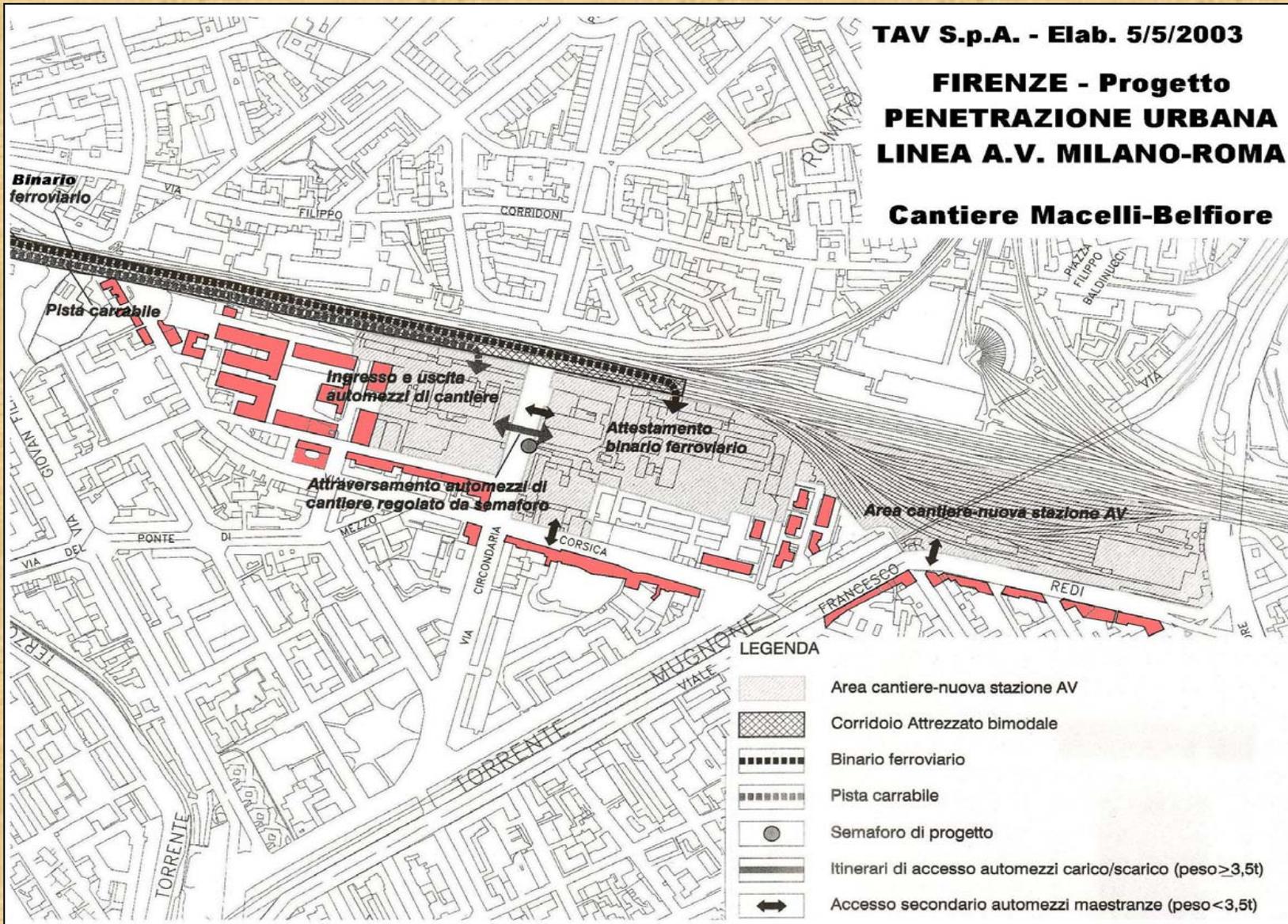
**FIRENZE - Progetto
PENETRAZIONE URBANA
LINEA A.V. MILANO-ROMA**

Cantiere Macelli-Belfiore

Gli edifici evidenziati saranno sottoposti ad un impatto acustico superiore ai 65 dB.

Per superare questo problema viene prevista l'insonorizzazione degli infissi delle abitazioni interessate.

Classe IV
DPCM 14/12/97
Abitazioni:
65/55 dB g/n
Siti sensibili:
50/40 dB g/n

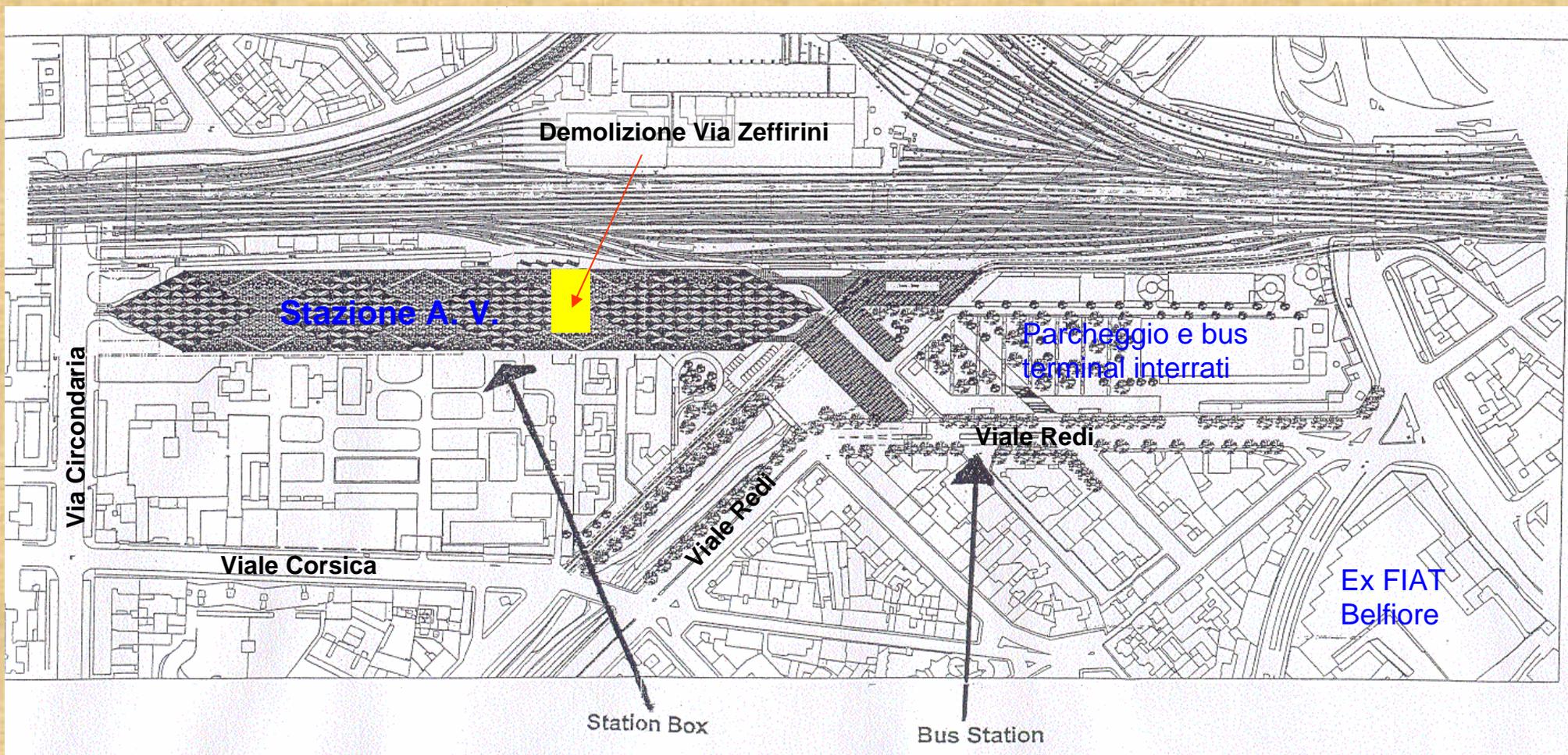


Cantiere Macelli-Belfiore

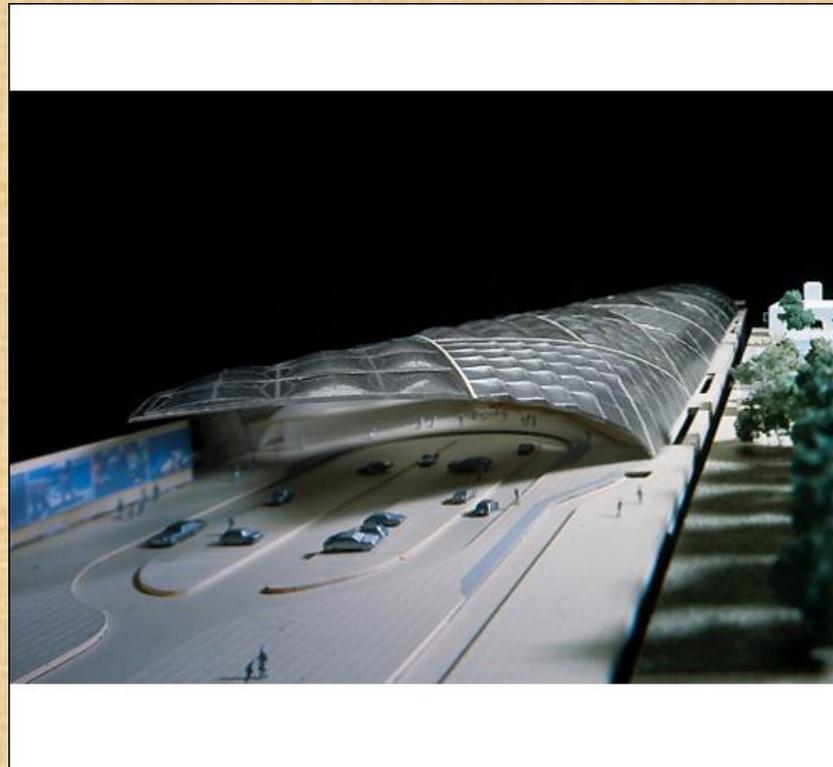
- **Area cantiere 100.000 mq. – ex Mukkilatte, ex macelli, ex officine F.S. Belfiore.**
- **Corridoio attrezzato di c.a 2 Km per il trasporto dei materiali di scavo e di approvvigionamento.**
- **Totale dei materiali di scavo variabile fra 2 od oltre 3 milioni di mc., secondo la tipologia di scavo delle gallerie e compreso il parcheggio ed il terminal bus sotterranei.**
- **Nel primo anno è previsto un movimento di circa 100 camion al giorno in attraversamento di Via Circodaria e di transito sul corridoio attrezzato con relative operazioni di carico e scarico**
- **Il cantiere sarà attivo 12 h/g con emissioni sonore sugli edifici circostanti superiori alla norma (65 dB diurni)**
- **Gli edifici più prossimi, comprese le due scuole, la Elementare Rodari e la Media Ottone Rosai, a stretto confine con il cantiere saranno sottoposti ad un impatto acustico superiore ai 65 dB. Per superare questo problema viene prevista l' *“insonorizzazione degli infissi”* delle abitazioni interessate.**

La nuova stazione A.V.- progetto Foster & P. Aurup

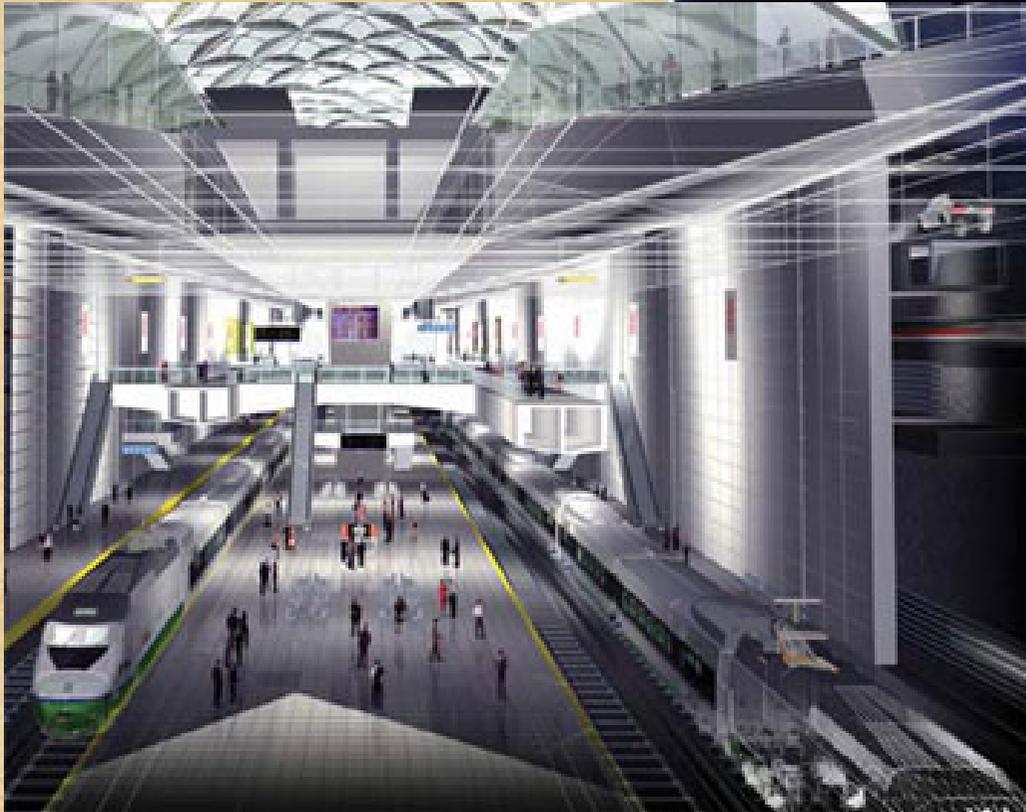
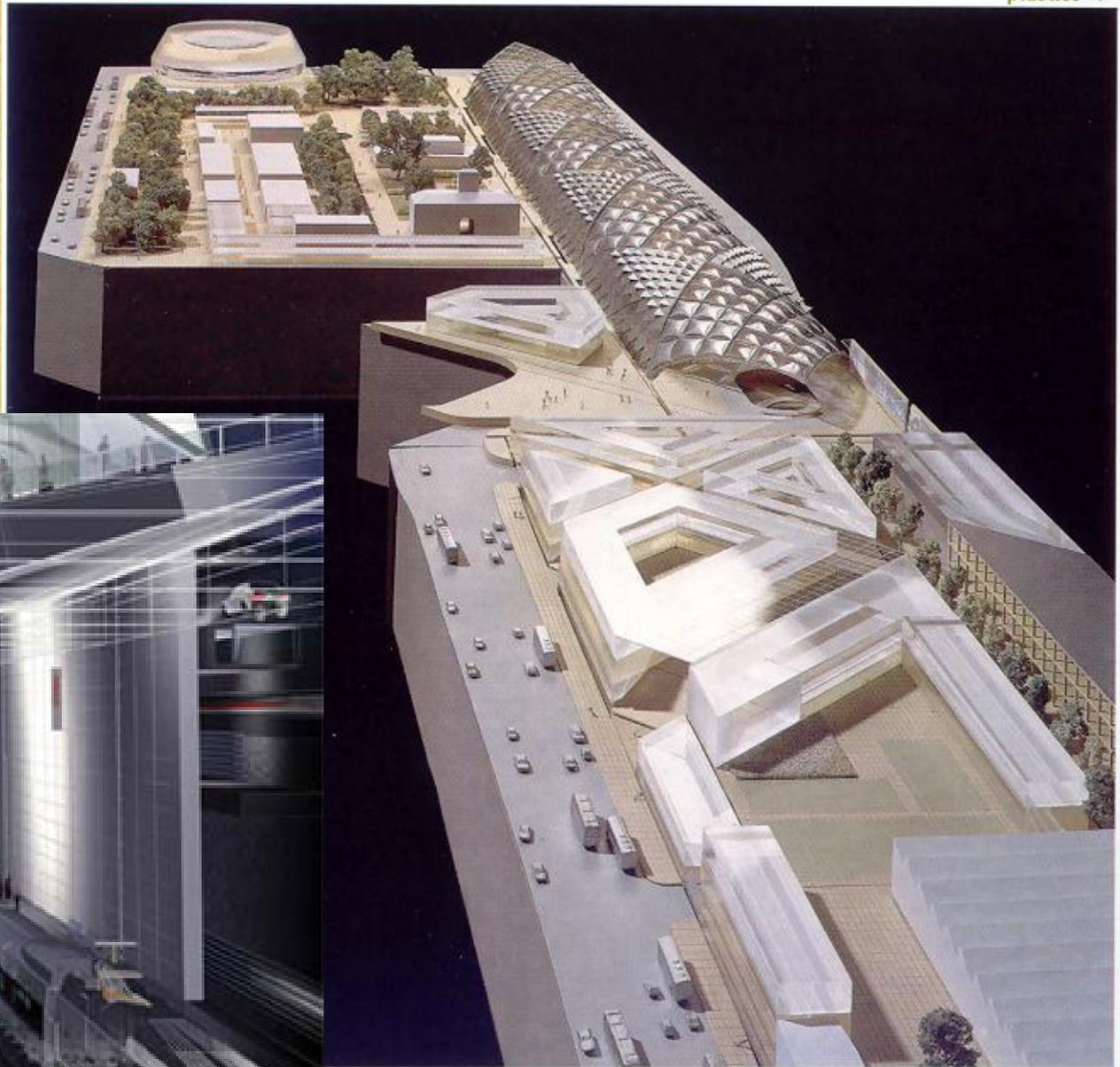
STAZIONE A.V.: una gigantesca buca di 50 x 450 metri, profonda 30 metri, sull'area degli ex macelli, per ospitare la stazione sotterranea dell'A.V. con servizi annessi (centri commerciali, parcheggi, banche, ecc.).



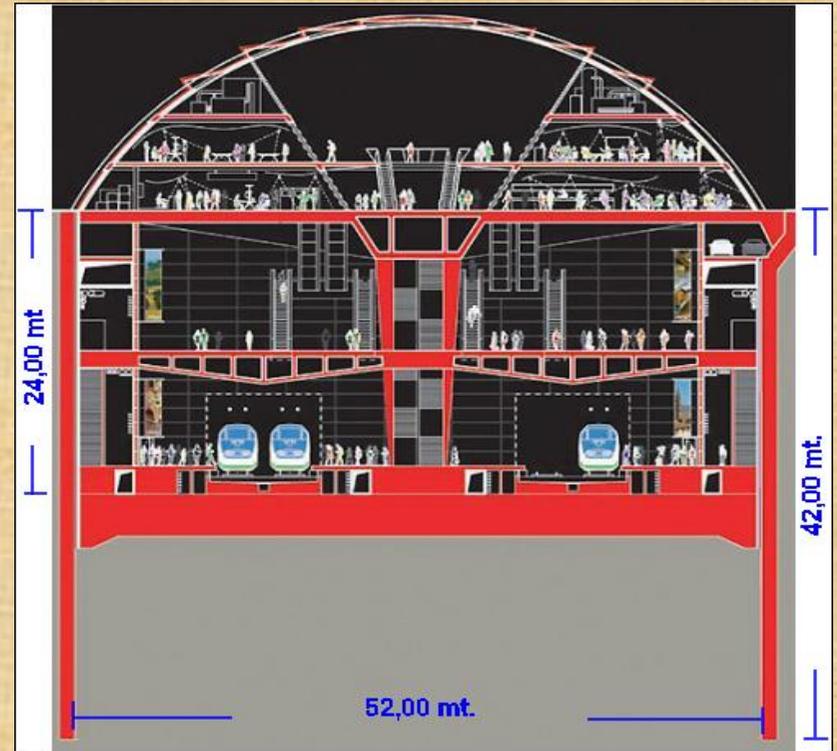
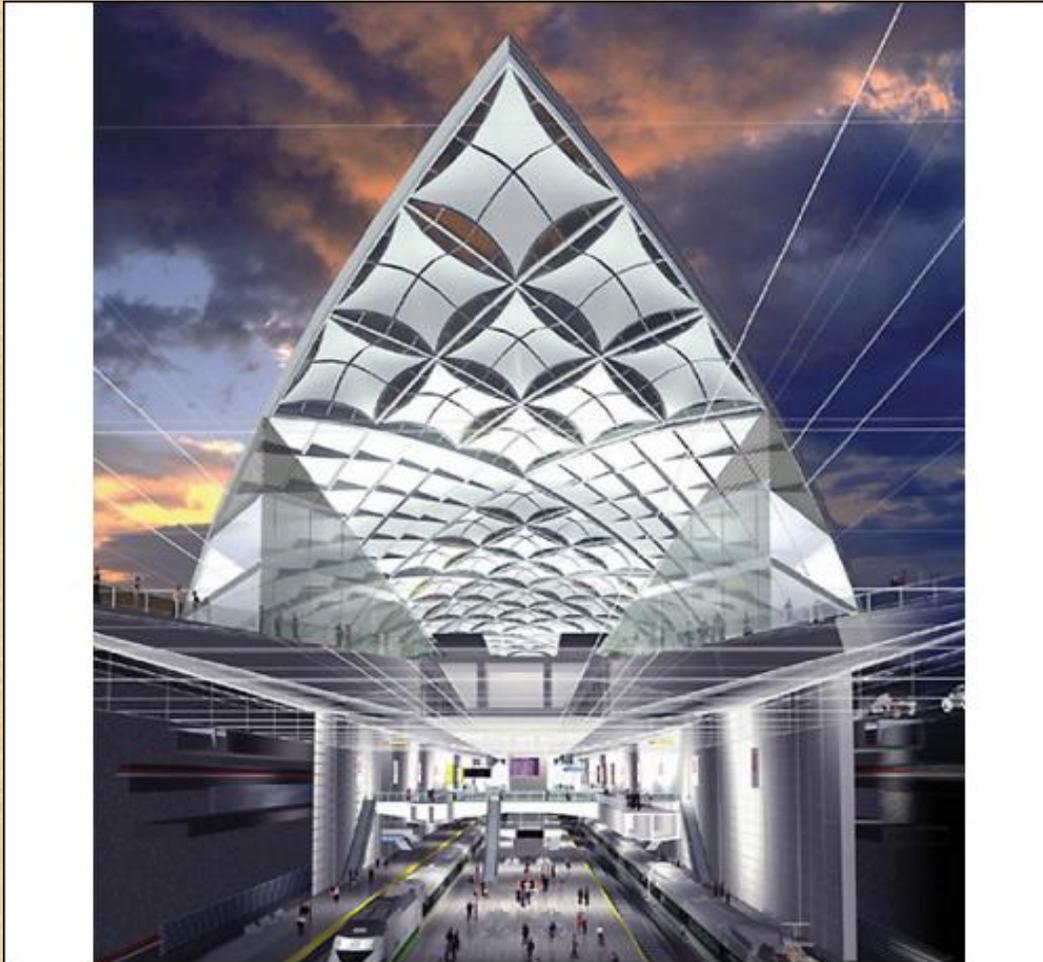
La nuova stazione AV



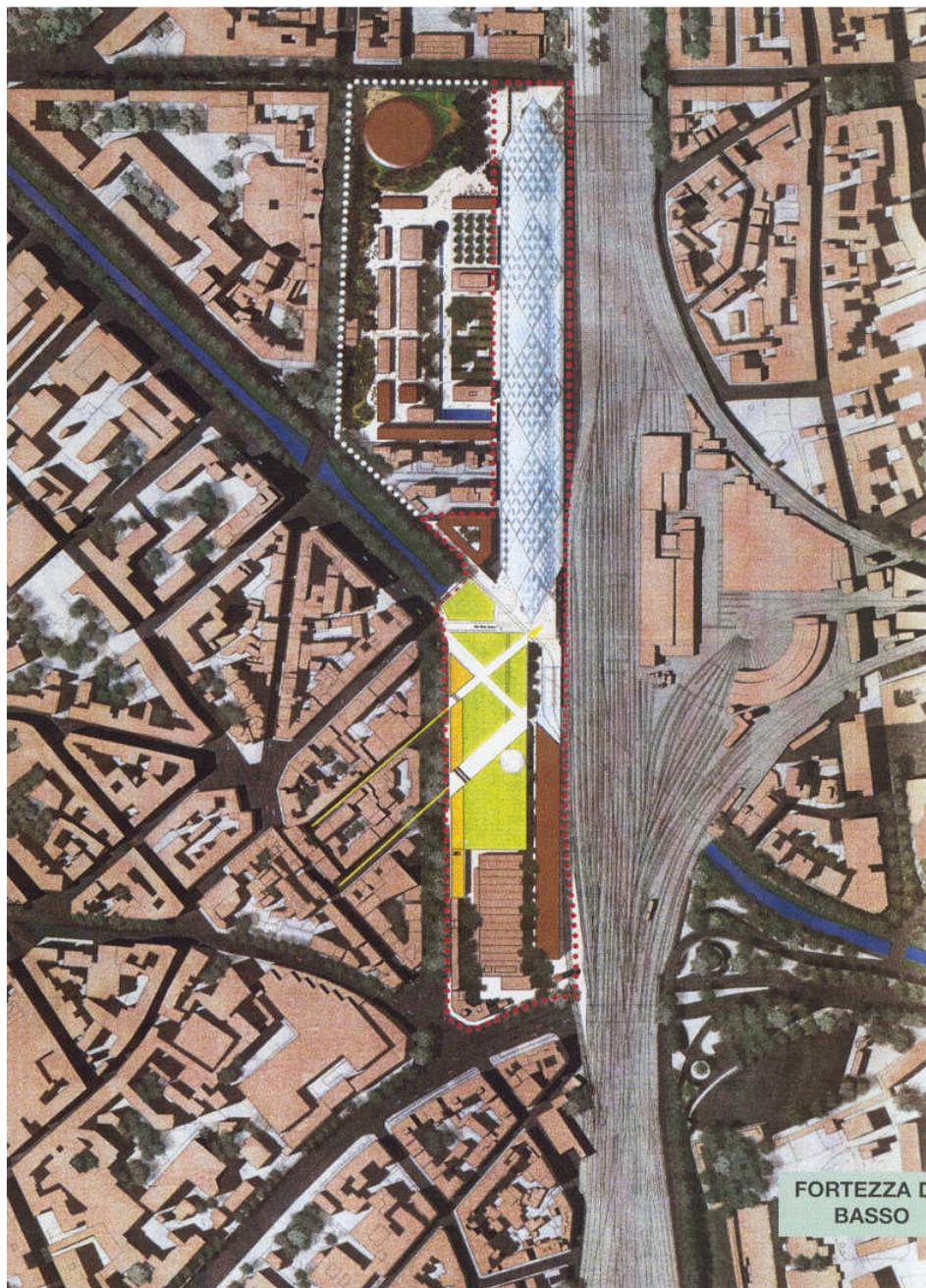
Progetto Foster, visione prospettica esterna ed ingresso lato Viale Redi della nuova stazione



La nuova stazione AV



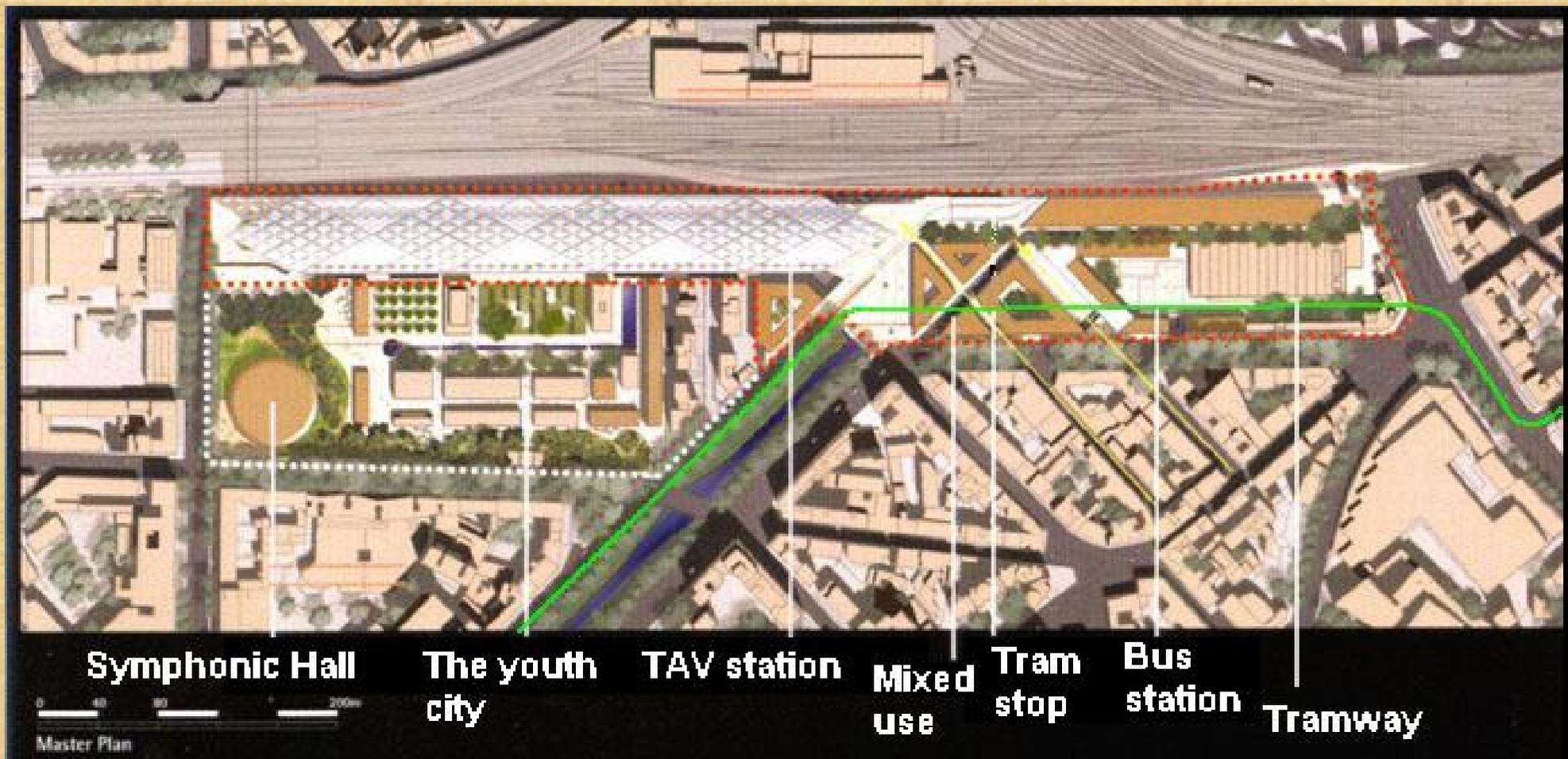
Progetto Foster, visione prospettica interna e sezione della nuova stazione



OPERE COMPLEMENTARI:

la contigua area delle ex officine ferroviarie di Viale Belfiore dovrà essere sistemata per il passaggio della tramvia e per la realizzazione di un **parcheggio multipiano sotterraneo** ed un **terminal autobus sotterraneo** anch'esso, preservando le preesistenze architettoniche vincolate dal Ministero per i Beni Culturali (Ex officina, silos e palazzina del Mazzoni). Nel pacchetto è previsto anche **l'ampliamento del fornice di sottoattraversamento del Torrente Mugnone**, punto critico dell'alluvione del 1992. E' prevista anche **una viabilità, in parte sotterranea, per collegare V.le Strozzi, lato Romito con Via Panciatichi** (n.d.r. "scolmatore"), in luogo della pista di cantiere, già ad oggi realizzata fra l'area della nuova stazione e Via Panciatichi. La previsione è confermata nella proposta di Piano Strutturale.

La sistemazione urbanistica dopo l'esecuzione dell'opera



SOMMATORIA D'INTERVENTI gravanti sul Quartiere 5

Nodo fiorentino dell'A.V.: scavalco di Castello, corridoio di servizio, gallerie, nuova stazione, parcheggio e terminal bus sotterranei, terminal autobus, area ex Mukkilatte

Messa in sicurezza T.Mugnone: ampliamento sezione idraulica con abbattimento alberature

Tramvia: linea 2 da Peretola a Piazza della Libertà - linea 3 da Careggi a V.le F.Ili Rosselli

Completamento del polo urbanistico di Novoli

Nuovo polo urbanistico di Castello

Imbocco ovest del "tubone" loc. Il Sodo

Manifattura Tabacchi

Ex Panificio Militare

Santa Marta (Facoltà di Ingegneria)

Interventi di densificazione edilizia diffusi nel quartiere (Classe 6)...

L'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana
(ARPAT- Parere tecnico-ambientale sullo "scavalco" AV di Castello, 25.5.2004):

E' da registrare la pericolosa sinergia negativa che deriva, alla qualità ambientale complessiva dell'area fiorentina, dalla sovrapposizione spaziale e dalla concomitanza temporale di più cantierizzazioni pesanti (AV, tranvie, terza corsia A1, ulteriori interventi urbanistici di grande scala).

Nel Parere citato l'ARPAT sottolinea che

"Va rilevato come in generale, a nostro giudizio, non emerga una valutazione d'area, complessiva e coordinata, degli **impatti generati dalla somma delle interferenze** dovute all'insieme delle numerose opere, in realizzazione o da realizzare, che negli anni a venire interesseranno più o meno direttamente il tessuto urbano fiorentino.

Il sovrapporsi di tali interferenze può, infatti, nel medio periodo, vanificare, almeno in parte, i condivisibili obiettivi di miglioramento della mobilità urbana ed, in taluni casi, peggiorare, anche sensibilmente, le condizioni socio-ambiental-sanitarie, connesse con la realizzazione di tali infrastrutture".

**Se tutte le previsioni
saranno attuate la nostra
zona sarà investita per 10
anni da interventi con un
pesante impatto
ambientale.**

**Quali assicurazioni ci
vengono date ?**