



Comitato contro il Sottotraversamento A.V. di Firenze  
[notavfirenze@gmail.com](mailto:notavfirenze@gmail.com)  
[www.notavfirenze.blogspot.com](http://www.notavfirenze.blogspot.com)

Un progetto, di dimensioni che Firenze non ricorda da quando furono abbattute le mura che la cingevano, sta per interessare soprattutto il Quartiere 5, da Castello a Rifredi alla zona di viale Corsica: il “**sottotraversamento Alta Velocità ferroviaria di Firenze**” (il cosiddetto **TAV**).

Il comitato di cittadini che ritiene inutile e dannoso questo progetto ha promosso una raccolta di firme per chiedere che il Quartiere 5 tenga una riunione aperta alla partecipazione dei cittadini.

**Consiglio di Quartiere 5 aperto  
sul progetto TAV a Firenze  
martedì 9 ottobre 2007  
alle ore 20,30  
presso l'aula magna dell'I.T.I. Leonardo da Vinci  
via del Terzolle 91**

Sarà un'occasione unica, per i cittadini, di confrontarsi con le istituzioni su una vicenda che stravolgerebbe Firenze e inciderebbe sulla vita di tutti. Sono stati invitati: assessore reg. urbanistica Conti, assessore comunale urbanistica Biagi, vicesindaco di Firenze Matulli, esperti delle FS.

Terrà la relazione per conto del comitato il prof. Alberto Ziparo

I temi da chiarire sono molti e importantissimi:

- Lo “**scavalco**” di Castello, opera imponente la cui utilità è dubbia (servirà per poco tempo, 2 anni secondo il progetto)
- Il **tunnel** doppio che da Castello attraverserà, zigzagando, l'intera città, dal costo enorme e dall'impatto ambientale fortissimo
- La **stazione sotterranea** (subacquea, ha detto qualcuno pensando alla falda sotto la città) che scaverà una voragine nella zona dei Macelli
- I **cantieri** che saranno attivati e i problemi di traffico e di inquinamento relativi.
- L'impatto che la costruzione di questa opera avrà con gli altri cantieri che interessano la zona (**tranvia, tubone**)
- La messa in sicurezza del **Mugnone** che prevede l'allargamento dell'alveo, il taglio di quasi tutti gli alberi; il tutto in funzione della stazione “subacquea” e della **tranvia**, senza tener conto delle esigenze del quartiere
- Testimoniali di stato. Procedure giuridiche a tutela dei cittadini che potrebbero avere le abitazioni danneggiate dai lavori.

Essere presenti sarà una delle rarissime occasioni per cercare di capire che ne sarà del nostro futuro. Ricordiamolo: il futuro è nelle nostre mani