

La tramvia arretra salvi 150 alberi

SI SALVERANNO i 150 tigli di via Gordigiani. La richiesta dei Verdi di Firenze per la revisione del progetto di messa in sicurezza del torrente Mugnone è stata approvata. L' allargamento della sezione degli argini sarà di 18 metri invece dei 24 previsti, e lo spazio recuperato andrà ad aggiungersi al metro guadagnato dalla riduzione della carreggiata della tramvia **lungo** via Gordigiani: da 7,5 a 6 metri e mezzo. Nonostante quest' ultimo intervento di modifica sia in fase conclusiva di approvazione, saranno sette i metri recuperati, e consentiranno la realizzazione di una pista ciclabile, oltre al mantenimento dei posti auto per i residenti. Non più a lisca di pesce ma in linea, un piccolo ridimensionamento che rappresenta comunque un buon risultato rispetto alla completa rimozione prevista inizialmente. Soddisfazione quindi, dei residenti dell' area compresa tra via Gordigiani, via Monsignori e Ponte San Donato, e dei Verdi per la disponibilità al dialogo dell' assessorato alle Risorse Idriche e dell' Urtat (l' ex genio civile). «Molti aspetti del progetto iniziale erano migliorabili ascoltando le richieste dei cittadini», ha affermato Duccio Braccaloni, portavoce dei Verdi in Consiglio comunale. «In qualche punto della città si vedrà un canale in cemento, ma rispetto al progetto iniziale siamo contenti della riduzione. Adesso ci auguriamo risultati analoghi per viale Giannotti, per il quale abbiamo chiesto uno sdoppiamento del binario».