

E' notizia recente che in fondo a via Mariti verranno realizzati un viadotto per la tramvia e un ponte sul Terzolle per le auto. Ciò implicherà anche la perdita definitiva dei giardini su entrambi i lati del Terzolle.

Questi interventi si sommano alla “messa in sicurezza” del Mugnone e al passaggio della linea 2 della tramvia in via Gordigiani-Buonsignori, che prevedono nelle due vie: abbattimento di tutti gli alberi esistenti, perdita dei parcheggi (se ne salva solo un terzo), allargamento del letto del fiume fino a 3 volte l'attuale, demolizione totale e rifacimento del ponte di via Doni, consolidamento del Ponte all'Asse, viabilità limitata e rivoluzionata in tutta l'area sia in fase di cantiere che a regime.

Ma tutto ciò è forse POCO rispetto alla prevista realizzazione della Stazione Sotterranea per l'Alta Velocità nella zona degli Ex Macelli, con lo scavo di una buca di circa mezzo chilometro di lunghezza per decine di metri di profondità e di larghezza (centinaia di camion al giorno previsti solo per il trasporto dei detriti).

Non sarebbe TROPPO anche per una zona non congestionata, soffocata, sovraccarica e sofferente come la nostra?

**Parliamone insieme! I residenti della zona e i cittadini interessati sono TUTTI INVITATI
GIOVEDÌ 10 GENNAIO ore 21 alla**

➡ ASSEMBLEA PUBBLICA ◀
(Parrocchia dell'Ascensione, via G. da Empoli)

- Aggiornamento sull'Ex Panificio Militare: tra “blitz” della proprietà e ricorsi al TAR, cosa possiamo fare come cittadini...
- La stazione sotterranea Foster (Ex Macelli): impatto prevedibile sulle nostre vite del più grande cantiere di Firenze
- La tramvia nella nostra zona: implicazioni e proposte, anche in vista del referendum del 17 febbraio